

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
A.1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
(a)	Název stavby.....	2
(b)	Místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)	2
(c)	Předmět dokumentace.....	2
A.1.2	ÚDAJE O ŽADATELI	2
A.1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	2
A.2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
A.3	ÚDAJE O ÚZEMÍ	4
(a)	Rozsah řešeného území.....	4
(b)	Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.).....	4
(c)	Údaje o odtokových poměrech	4
(d)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování .	5
(e)	Údaje o souladu s územním rozhodnutím.....	5
(f)	Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území.....	5
(g)	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	5
(h)	Seznam výjimek a úlevových řešení	5
(i)	Seznam souvisejících a podmiňujících investic	5
(j)	Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)	5
A.4	ÚDAJE O STAVBĚ	5
(a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	5
(b)	Účel užívání stavby	6
(c)	Trvalá nebo dočasná stavby	6
(d)	Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)	6
(e)	Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové využívání staveb	6
(f)	Navrhovaná kapacita stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikost, počet uživatelů / pracovníků apod.)	6
(g)	Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.).....	6
(h)	Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	7
(i)	Orientační náklady stavby	7
A.5	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	8

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

(a) *Název stavby*

Morava, Tlumačov – ochranná hráz

(b) *Místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)*

Katastrální území: Tlumačov na Moravě 767590

Dotčené parcely: Seznam parcel dotčených stavbou je uveden v samostatné příloze E. Dokladová část.

(c) *Předmět dokumentace*

Předmětem plánované stavby je vybudování protipovodňových opatření v předmětné lokalitě v levobřežním inundačním území od řeky Moravy a rovněž od říčky Mojeny při okraji zástavby obce Tlumačov. Protipovodňová opatření budou dle návrhů situována v trase souběžné s říčkou Mojenou a jejími levobřežními přítoky, tzv. Hlavničkou na dolním konci a jejím druhým levobřežním přítokem - Hájskou příkopou na horním konci.

A.1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

Povodí Moravy, s. p.

Se sídlem: Dřevařská 11, 601 75, Brno

IČ: 708 90 013

DIČ: CZ70890013

Osoba oprávněná jednat

ve věcech technických: Ing. Jana Burdová

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Dopravoprojekt Brno a. s.

Se sídlem: Kounicova 271/13, 602 00 Brno

IČ: 463 47 488

DIČ: CZ46347488

Zápis v obchodním rejstříku: Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 785

Zastoupené: Ing. Alešem Trnečkou, MBA, předsedou představenstva

Osoba oprávněná jednat

ve věcech smluvních: Ing. Aleš Trnečka, MBA

ve věcech technických: Ing. Vladimír Navrátil

Zhotovitel:

Dopravoprojekt Brno a.s. | Kounicova 271/13, 602 00 Brno

Zpracovatelský útvar:

ateliér č. 1; ředitel ateliéru Ing. Vladimír Navrátil

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Petr Husák, Dopravoprojekt Brno, a.s.

Telefon: +420 549 123 162

Mobil: +420 730 166 337

Email: petr.husak@dopravoprojekt.cz

autorizovaný inženýr v oboru stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství – č. a. 1005170

Projektanti vodohospodářských objektů:

Ing. Petr Husák, Dopravoprojekt Brno, a.s.

Ing. Gabriela Zelíková, Dopravoprojekt Brno, a.s.

Projektanti železobetonových objektů:

Ing. Petr Gottwald, Dopravoprojekt Brno, a.s.

Projektant dopravních staveb:

Ing. Pavel Krejčí, Dopravoprojekt Brno, a.s.

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Geodetické zaměření zpracované firmou Kvadrant s.r.o., Brno (02/2017)
- Zadání rozsahu stavby; Morava, Tlumačov-ochranná hráz Povodí Moravy s.p. (12/2016)
- Inženýrské sítě v zájmové oblasti
- Dokumentace pro územní řízení zpracovaná firmou PÖYRY Brno v roce 2012 (doplnění 2014,2015) Morava, Tlumačov – ochranná hráz
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla.
- Vyhláška č. 367/2005 Sb., kterou se mění vyhláška č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla.
- Metodický pokyn č. 14/05 odboru ochrany vod Ministerstva životního prostředí pro zpracování plánu ochrany území pod vodním dílem před zvláštní povodní (Věstník MŽP, září 2005, částka 9).
- Metodický pokyn č.1/2010, čj. 37380/2010-15000 Ministerstva zemědělství k technicko bezpečnostnímu dohledu nad vodními díly.
- Strategie ochrany před povodněmi. MZe ČR, Praha, duben 2000.
- ČSN 75 1400 (1997) Hydrologické údaje povrchových vod.
- ČSN 75 2340 (2004) Navrhování přehrad – hlavní parametry a vybavení.
- ČSN 75 2405 (2004) Vodohospodářská řešení vodních nádrží.
- TNV 75 2103 (2014) Úpravy řek.
- ČSN 75 2410 (1997) Malé vodní nádrže.
- III. Sborník typizačních prací pro vodohospodářskou výstavbu, hydromeliorace, II. vydání, Hydroprojekt, 1978.
- ČSN 73 6133(2016) Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Morava, Tlumačov – ochranná hráz

Dokumentace pro stavební povolení

A. Průvodní zpráva

16 - 035 - A1 – PDPS

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

(a) Rozsah řešeného území

Řešené území lemuje východní okraj města Tlumačov. Protipovodňová opatření budou dle návrhů situována v trase souběžné s říčkou Mojenou a jejími levobřežními přítoky, tzv. Hlavničkou na dolním konci a jejím druhým levobřežním přítokem - Hájskou příkopou na horním konci. Prakticky bude řešena protipovodňová ochrana obce Tlumačov v území pod železniční tratí Břeclav – Přerov, neboť ochranná hráz v dolním konci a ochranná zeď v horním konci jsou zavázány do drážního tělesa na zmíněné trati, která protíná zástavbu obce Tlumačov již ve svažitém terénu širokého údolí řeky Moravy.

Předmětná stavba je situována již v odsazené poloze od hlavního recipientu – od řeky Moravy, která je blíže k obci Kvasice na pravém břehu než k obci Tlumačov na levém břehu, avšak široké inundační území na levém břehu řeky Moravy je více využíváno k odlehčování a k akumulaci povodňových průtoků, které protékají po polních pozemcích podél obce na pravém břehu říčky Mojeny a níže po toku pak protékají stávajícími lesními pozemky typu lužního lesa nad Otrokovicemi, kde se vrací pod lesem při západním okraji zástavby města zpět do koryta řeky Moravy v úseku pod pohyblivým jezem Bělov.

Navrhovanými zemními ochrannými hrázemi a rovněž betonovými a železobetonovými ochrannými zdmi a zídkami tam, kde není místo pro situování ochranných hrází, v celkové délce cca 3100m na bude obci zabezpečena protipovodňová ochrana

(b) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

Stavba se nenachází v území se stanovenými předpisy ochrany přírody.

V okolí se nachází chráněné ložiskové území Kvasice (ID 01180000) stanovené pro ochranu výhradního ložiska štěrkopísku, stavba do tohoto území nezasahuje.

(c) Údaje o odtokových poměrech

V současné době je prostor záměru odvodňován upravenými toky Mojena, Hájská příkopa a Hlavnička. Během výstavby dojde k dočasnému ovlivnění povrchového odtoku v prostoru zemních prací. Protože nebude významně měněna základní konfigurace terénu a vliv odstranění půdního a vegetačního krytu bude krátkodobý, lze tento vliv hodnotit jako nepodstatný. Toto hodnocení vychází z předpokladu, že dočasné mezideponie zemin budou časově omezeny na jednu až dvě sypací sezóny a zemní práce budou provedeny včetně vhodné rekultivace a oživení povrchu.

Provedení záměru neovlivní průtokové poměry v dotčených tocích. V případě extrémních průtoků dojde k rozlivu v definované ploše, průtok nebude transformován. Kvalita vody ve vodoteči nebude ve výsledném stavu ovlivněna záměrem žádným způsobem.

Po dobu výstavby budou dotčené úseky vodotečí ovlivněny mechanickým čerpením dnových a břehových sedimentů. Tento vliv bude srovnatelný s přirozeným zákalem po příválových srážkách (splachy a pohyb sedimentů zvýšenými průtoky).

Podzemní vody nebudou provedením záměru ovlivněny. V místech vlastního založení hrází a zdí může v některých případech dojít k mírnému lokálnímu omezení pohybu podzemních vod. Toto omezení se bude projevovat nejvíce při rozlivech a zaplavení návodní strany hráze. Za běžných podmínek lze zásah hodnotit jako nevýznamný zejména s přihlédnutím k přirozenému rozkvyu úrovní HPV a tomu odpovídajícím přirozeným sezónním změnám. Vzhledem k tomu, že nedojde ke změně

Zhotovitel:

Dopravoprojekt Brno a.s. | Kounicova 271/13, 602 00 Brno

charakteru půdního pokryvu ani výrazným změnám běžných úrovní hladin vodotečí, lze očekávat, že úroveň HPV ve vztahu k místní erozní bázi se ani v detailu nezmění.

(d) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem obce Tlumačov z listopadu 2012.

(e) Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Projekt byl z důvodu zjištěných nových podkladů nutné rozšířit o tento stavební objekt:

SO 203.1 - Přeložka vodovodu podél hráze SO 203

Kvůli nevhodnosti sjednocení SO v doplňující dokumentaci z roku 2015, která byla podkladem k ÚR, se tato část projektu rozdělila následovně:

SO 203.2 - Napojení hráze SO 203 na silnici II/367

SO 204.1 - Odvodnění silnice II/367

Na základě schválení investorem jsou z projektu pro stavební řízení vyjmuty tyto stavební objekty:

SO 211 - Přípojka VN + trafostanice + přípojka NN ke stavidlovému objektu SO 202

SO 303 - Přípojka NN pro stavidlový objekt č.2

Projektová dokumentace ve všech ostatních ohledech je v souladu s územním rozhodnutím č. 93/2014 ze dne 3.12.2015.

(f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Stavba je řešena v souladu s ustanovením zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu a vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

(g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů budou zpracovány po vyřízení inženýrské činnosti v rámci stavebního řízení. Zpráva o zpracování požadavků dotčených orgánů je uvedena v samostatné příloze.

(h) Seznam výjimek a úlevových řešení

S předmětnou stavbou nesouvisí žádné výjimky ani úlevové řešení..

(i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic

S předmětnou stavbou nesouvisí další investice.

(j) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí)

Stavba se nachází v katastrálním území: Tlumačov na Moravě. Seznam parcel dotčených stavbou je uveden v samostatné příloze E. Dokladová část.

Situace stavby i záborů byly zpracovány v souřadném systému S-JTSK. Území nemá zhotovenou digitální mapu katastru pozemků, tedy při realizaci může dojít k odchylkám plánovaných výměr.

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

(a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Veškeré stavební objekty jsou novostavby vyjma následujících:

- **SO 201** Zvýšení ochranné hráze podél části dostihové dráhy
V rámci projektu dojde k rekonstrukci a navýšení stávající historické (selské) hráze.

Zhotovitel:

Dopravoprojekt Brno a.s. | Kounicova 271/13, 602 00 Brno

(b) Účel užívání stavby

Účelem plánované stavby je zajištění protipovodňové ochrany zástavby přilehlé obce Tlumačov až na dnešní stoletý průtok Q_{100} od řeky Moravy, tudíž i od říčky Mojeny a jejích přítoků v území pod železniční tratí Břeclav – Přerov.

(c) Trvalá nebo dočasná stavby

Předkládaný projekt řeší liniovou stavbu jako **trvalou** v celkové délce cca 3115m v předmětném úseku levobřežního inundačního území od řeky Moravy. Pouze úseky přes silnice budou řešeny provizorním hrazením v případě povodně.

Protipovodňovou ochranu v popisovaném území budou tvořit ochranné hráze a ochranné zdi.

(d) Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

(e) Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové využívání staveb

Návrh stavby „Morava, Tlumačov – ochranná hráz“, v rámci zpracování dokumentace pro stavební řízení je v souladu s platnými právními předpisy.

Objekty stavby nespádají podle §1 vyhlášky č. 398/2009 Sb. (kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace) do skupiny objektů vymezených v rozsahu platnosti vyhlášky, uvedená problematika se tedy neřeší.

(f) Navrhovaná kapacita stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikost, počet uživatelů / pracovníků apod.)

Pro návrh základních parametrů ochranných hrází a zdí v rámci DSP byly stanoveny následující výchozí předpoklady:

- návrhový inundační průtok od řeky Moravy – 200 m³/s (v současnosti odpovídá průtoku Q_{100} v řece Moravě);
- převýšení koruny ochranných hrází – 0,5 m nad hladinu návrhového průtoku (Q_{100});
- převýšení koruny ochranné zdi – 0,5 m nad hladinu návrhového průtoku (Q_{100});
- sklon návodního líce 1:2,5;
- sklon vzdušného líce 1:2,5 a 1:2;
- šířka hrází v koruně 3,5 m;
- zachování odtokových poměrů – hrázové propusti pro odvedení vnitřních vod.
- dva stavidlové objekty na toku Mojena
- trvalý zábor celé stavby je 6,8 ha
- dočasný zábor celé stavby je 6,2 ha

(g) Základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)

Stavba jako taková je nevýrobního charakteru a v průběhu své životnosti nebude spotřebovávat žádné druhy energií pro výrobu.

Zhotovitel:

Dopravoprojekt Brno a.s. | Kounicova 271/13, 602 00 Brno

Stavební objekty pro protipovodňovou ochranu nevyžadují spotřebu tepla a teplé užitkové vody a žádných jiných medií.

Pro potřebu stavby bude užitková voda čerpána z vodních toků Mojena, Hájská příkopa a Hlavnička. Odběr bude projednán se správcem toku, Povodí Moravy, s. p., který je zároveň investorem stavby.

V rámci stavby „Morava, Tlumačov – ochranná hráz,, je uvažováno se sejmutím ornice v průměrné hl. 0,4 m* v ploše cca 130 166 m².

Protože převážnou část stavebních objektů představují konstrukce s minimální možností vzniku odpadů, lze očekávat při výstavbě poměrně nízký jednotkový objem odpadů, především kategorie O. Přesnou specifikaci množství a druhů odpadů bude možné vytvořit až po zpracování dokumentace pro provádění stavby (DPS). Dodavatel (zhotovitel) stavby bude při evidenci a nakládání s odpady postupovat v souladu s platnými předpisy (přednostně recyklace a materiálové nebo energetické využití).

Přehled očekávaných odpadů a odhad jejich množství je uveden v příloze B. Souhrnná technická zpráva.

(h) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Stavba bude pravděpodobně zahájena v roce 2019.

(i) Orientační náklady stavby

Náklady na stavbu jsou uvedeny v části G. Položkový rozpočet této dokumentace.

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba pro protipovodňovou ochranu obce Tlumačov je rozdělena do následujících stavebních objektů a provozních souborů:

***SO ... není předmětem stavebního řízení**

Stavební objekty:

- SO 101** - Ochranná hráz na PB Hlavničky
- SO 102** - Ochranná zeď na PB Hlavničky u ČS2 (krátce pod silnicí I/55)
- SO 102.1** - Odstranění silnice I/55 v místě SO 102
- SO 102.2** - Odstranění silnice I/55 v nutném rozsahu pro provedení SO 102
- SO 103** - Ochranná hráz na PB Hlavničky mezi silnicí I/55 a žel.tratí
- SO 103.1** - Ochranná hráz na PB Hlavničky mezi silnicí I/55 a žel.tratí –napojení na těleso žel.
- SO 104** - Hrázová propust DN800 v hrázi SO101 v km 0,038
- SO 105** - Úprava uložení vodovodu pod hrází SO101
- *SO 106** - Úprava uložení plynovodu pod hrází SO101
- SO 107** - Přístupová cesta podél hráze SO101
- SO 108** - Přístupová cesta podél hráze SO201
- SO 109** - Úprava uložení vodovodu pod zdí SO102
- SO 110** - Úprava uložení výtlaku kanalizace pod zdí SO102
- SO 111** - Hrázová propust pod hrází SO103
- *SO 112** - Úprava výšky vzdušného vedení VN v místě křížení hráze SO 101
- *SO 113** - Úprava výšky vzdušného vedení VN v místě křížení hráze SO101
- SO 114** - Mobilní čerpací stanice
- SO 115** - Mobilní hrazení u podjezdu pod železniční tratí
- *SO 116** - Úprava uložení plynovodu pod zdí SO102

- SO 201** - Zvýšení ochranné hráze na LB Mojeny (u dostihové dráhy)
- SO 202.1** - Stavidlový objekt č.1 na Mojeně
- SO 202.2** - Stavidlové uzávěry pro stavidlový objekt č.1
- SO 203** - Zvýšení ochranné hráze na PB Mojeny v úseku pod silnicí do Kvasic
- SO 203.1** - Přeložka vodovodu podél hráze SO 203
- SO 203.2** - Napojení hráze SO 203 na silnici II/367
- SO 204** - Ochranná zeď kolem stavení nad silnicí II/367 - do Kvasic
- SO 204.1** - Odvodnění silnice II/367
- SO 205** - Cesta podél ochranné zdi SO204 nad silnicí II/367
- SO 206** - Zvýšení ochranné hráze na PB Mojeny v úseku pod Hájskou příkopou
- SO 207.1** - Stavidlový objekt č.2 na Mojeně – pod Hájskou příkopou
- SO 207.2** - Stavidlové uzávěry pro stavidlový objekt č.2
- SO 208** - Přeložka vodovodu podél hráze SO201 a úprava jeho uložení v křížení hráze
- *SO 209** - Úprava uložení telekomunikačních kabelů pod hrází SO206

Morava, Tlumačov – ochranná hráz

Dokumentace pro stavební povolení

A. Průvodní zpráva

16 - 035 - A1 – PDPS

Zhotovitel:

Dopravoprojekt Brno a.s. | Kounicova 271/13, 602 00 Brno

- *SO 210** - Úprava uložení plynovodu pod hrází SO201
- *SO 212** - Úpravy výšek vzdušných vedení VN v místě křížení hrází SO203 a SO206

- SO 301** - Ochranná hráz na LB Hájské příkopy pod silnicí I/55
- SO 302** - Ochranná zeď na LB Hájské příkopy mezi silnicí I/55 a žel.tratí
- SO 302.1** - Ochranná zeď na LB Hájské příkopy mezi silnicí I/55 a žel.tratí –napojení na těleso žel.
- SO 302.2** - Odstranění silnice I/55 v místě SO 302
- SO 302.3** - Odstranění silnice I/55 v nutném rozsahu pro provedení SO 302
- *SO 304** - Přeložka nadzemního vedení VN na LB Hájské příkopy pod silnicí I/55
- SO 305** - Zpevnění cesty podél Hájské příkopy pod silnicí I/55

- SO 01** - Vegetační doprovod
- SO 02** - Úpravy příjezdových cest k obvodu staveniště
- SO 03** - Rekultivace dotčených rolí v obvodu staveniště – pod silnicí na Kvasice
- SO 04** - Rekultivace dotčených rolí v obvodu staveniště – nad silnicí na Kvasice

Provozní soubory:

- PS 203** - Povodňová čerpadla k ČS1
- PS 302** - Povodňové čerpadlo k ČS3

Leden 2018, Brno

.....
Ing. Petr Husák